

Résumé de la réunion ecopra 2026-04-14

Résumé très court (à retenir)

- Besoin partagé d'une **notice d'installation plus standardisée** et moins dépendante de l'expérience, adossée à une **base de connaissances** (photos, cas véhicules, FAQ) et à une **base de données véhicules**.
- Proposition de structurer l'installation autour d'un **protocole en 5 étapes** (préparation, pose réacteur, percement admission, fixation, vérifications) avec des checklists, preuves (photos) et des règles de sécurité.
- Plusieurs **retours terrain** (auto, agricole, camions, bateaux) confirment que la sécurité (risques électriques) et le bon emplacement (réacteur, prise de dépression) sont les points les plus sensibles.

Résumé détaillé

<aside> 🌟

Cette réunion a surtout servi à mettre en commun les pratiques d'installation, les problèmes récurrents et les besoins d'outillage/documentation, afin d'aboutir à un protocole homogène et à une capitalisation des retours terrain.

</aside>

1) Objectifs et cadrage de la réunion

- La réunion est décrite comme **technique**, avec l'intention de faire une **synthèse structurée** des échanges et des retours installateurs.
- Deux grands axes ressortent :
 - **Maîtrise technique et documentation** : comment standardiser l'installation.
 - **Pratique terrain** : difficultés concrètes, erreurs fréquentes, méthodes de contrôle.

2) Constats clés sur la documentation (problème de fond)

- **Absence de notice standard** couvrant toutes les configurations. Les installateurs expriment un besoin de document unique, plus homogène.
- Besoin de **données plus précises** : configuration d'arrivée d'air, présence de capteurs, variantes par véhicules, etc.
- Besoin d'une **base de données véhicules** : retrouver rapidement une configuration qui fonctionne déjà, éviter de "réinventer" à chaque montage.
- La situation actuelle est jugée **trop dépendante de l'expérience** de l'installateur, ce qui crée de la variabilité et des erreurs.

3) Variabilité et difficultés d'installation (retour terrain)

- Le temps d'installation annoncé varie fortement selon les cas : **15 minutes à 1 heure**.
- Les difficultés qui reviennent le plus :

- **Complexité des moteurs récents.**
- **Positionnement stratégique** des éléments, avec contrainte de place.
- **Maintenance future** et accessibilité : anticiper les interventions ultérieures.
- **Erreurs fréquentes** : montage, fixation, zones à risques.

4) Sécurité et “bonnes pratiques” qui font consensus

- **Risque électrique / contact batterie** : retour d’incident marquant (collier/isolément qui finit par toucher une zone sensible, avec dégât important). Conclusion : il faut penser “dégagement”, “isolation”, “pas de frottement”, et contrôler toute zone proche batterie, treuil, câbles, équipements 4x4.
- **Photos systématiques** : demandées comme preuve, traçabilité et support diagnostic (avant, pendant, après).
- **Marquage** : utilisation d’un crayon de marquage sur tube et fixation pour détecter un éventuel déplacement après roulage.

5) Proposition centrale : protocole d’installation en 5 étapes (trame commune)

- La réunion converge vers une logique “cadenassée” en **5 étapes** :
 1. **Préparation**
 2. **Installation du réacteur**
 3. **Percement du conduit d’admission** (prise de dépression)
 4. **Fixation**
 5. **Vérifications**
- L’idée n’est pas seulement de lister des étapes, mais d’ajouter :
 - Des **checklists courtes**.
 - Des **preuves attendues** (photos, marquages, mesures).
 - Des **cas particuliers** (auto, agricole, camion, bateau, moto, hybride/électrique) pour éviter les généralisations dangereuses.

6) Points techniques discutés pendant l’échange

- **Admission / capteurs** : en règle générale, peu ou pas de capteurs sur l’admission “primaire”, mais des **exceptions existent**.
 - Message pratique : quand un capteur est présent, il est souvent **visible** (petit connecteur), et il faut éviter de le débrancher ou oublier de le rebrancher.
- **Absence de dépression** : discussion autour du **débitmètre** et de la possibilité qu’un reset ou un débranchement-rebranchement aide dans certains cas.
- **Test de dépression simple** : usage d’un **tuyau transparent** avec un peu d’eau pour visualiser l’aspiration et comparer les emplacements afin de choisir le meilleur point de prise.

- **Mesures avant/après** : évocation d'outils (dépressiomètre, analyseur 5 gaz) pour objectiver les effets, professionnaliser le diagnostic et renforcer la crédibilité.

7) Retours d'expérience et cas d'usage (illustrations)

- **Agricole** : retours soulignant que l'**emplacement du réacteur** est une source fréquente d'erreurs, avec apprentissage par essais.
- **Bateaux** : contraintes de place très fortes, projets en cours sur **moteurs jumeaux**, importance du partage de photos.
- **Camions** : cas plus complexes, difficulté à obtenir des mesures fiables si le conducteur ne suit pas la consommation, intérêt de comparer avec l'ordinateur de bord.
- **Auto (boîte automatique)** : retours subjectifs de conduite plus souple, régime plus bas, meilleure reprise en côte.
- **FAP / encrassement** : mention de retours où les problèmes de FAP diminuent après installation, ce qui devient aussi un argument commercial.

8) Formation, support et organisation du réseau

- Besoin d'une **journée de formation** jugée indispensable.
- Beaucoup d'installateurs s'appuient encore sur un **support visio** : nécessité de rendre l'assistance plus scalable via documentation et base de connaissances.
- Insistance sur la **communication** et l'entraide : partager expériences et photos sur les groupes.

9) Outillage et outils "informatique" évoqués

- Proposition d'outils centralisés :
 - **FAQ** (au moins pour les partenaires) pour sortir des échanges éphémères WhatsApp.
 - **Espace de partage / cloud** pour photos et documents.
 - **Rapport d'intervention standardisé** (véhicule, montage, photos, résultats) pour capitaliser.
 - **Bibliothèque de montages validés** avec tags "fonctionnel / à éviter".
- Idée complémentaire : réaliser des **tutos de montage** sur moteurs très répandus, à partir de véhicules "types".

10) Points commerciaux et visibilité

- Demande d'**uniformisation des tarifs** (installations et distributeurs).
- Besoin de **mise à jour** de la liste des distributeurs sur le site, avec informations (zone d'intervention, coordonnées, etc.).
- Discussion sur l'importance de la **visibilité web** et des pages partenaires, et sur la communication (réseaux sociaux).

11) Assurance

- Rappel : besoin d'une **responsabilité civile professionnelle** pour les montages.
- Situation spécifique : difficulté de trouver une solution d'assurance en **Guadeloupe**.

12) Décisions et suites proposées

- Formaliser et diffuser un **document de protocole “bonnes pratiques”**.
- Structurer une notice homogène autour du protocole, puis enrichir par des **cas particuliers** et des **retours terrain**.
- Mettre en place un socle de capitalisation : **base véhicules + photos + FAQ + rapports d'intervention**.
- Envisager des **réunions régulières** et éventuellement **par thème** (camion, bateau, etc.) pour accélérer l'apprentissage collectif.

Comment rassembler tout ce qui a été dit autour des 5 étapes (méthode)

1. **Créer une grille de tri “5 étapes”** et y verser chaque élément de la réunion sous forme de puces courtes :
 - *Problème / risque* (ex : incendie par contact batterie)
 - *Cause probable* (ex : collier mal positionné)
 - *Action / check* (ex : contrôler dégagement câbles)
 - *Outil / preuve* (ex : photos, marquage, test dépression)
2. **Taguer les cas particuliers** dans chaque étape : Auto, Agricole, Camion, Bateau, Moto, Hybride/Électrique.
3. **Ajouter une section “Erreurs fréquentes” par étape** (1 à 3 erreurs max), pour réduire la dépendance à l'expérience.
4. **Définir un “minimum standard”** (ce qui est identique pour toutes les configurations) + un encart “quand escalader” (quand demander support visio).
5. **Faire évoluer la notice** à partir des retours installateurs : chaque nouvelle photo/retour se range dans une étape + un cas d'usage.

Points à compléter si on veut une notice opérationnelle

- Checklists courtes par étape (pré-installation, sécurité, contrôles finaux).
- Liste standard des photos à prendre (angles, zones, éléments clés).
- Schémas de montage type + variantes (cas particuliers).
- Base de données véhicules (modèle, emplacement optimal, présence capteurs, notes).